

Déclaration d'activité

d'un exploitant d'aéronefs circulant sans personne à bord utilisés dans le cadre d'activités particulières

Arrêté du 17/12/2015 relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans personne à bord,
aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent

Déclaration initiale

Déclaration suite à modification ou renouvellement de la déclaration

| 1. Exploitant | |
|---|--|
| N° d'exploitant déclaré : <i>(cas d'un exploitant déjà déclaré après le 1^{er} janvier 2016)</i> | |
| L'exploitant est une personne physique | Civilité : <input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/> Monsieur |
| | Nom : |
| | Prénom : |
| L'exploitant est une personne morale | Dénomination sociale : |

Ne remplir la suite de la rubrique 1 qu'en cas de déclaration initiale ou de modification des informations relatives à l'exploitant.

| | | | | | | |
|---|--|--|------------|--|---------------|--|
| L'exploitant est une personne physique | Date et lieu de naissance | Date : | | | | |
| | | Commune : | | | Code postal : | |
| | | Pays : | | | | |
| L'exploitant est une personne morale | Représentant de la personne morale | Civilité : <input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/> Monsieur | | | | |
| | | Nom : | | | | |
| | | Prénom : | | | | |
| N° SIRET <i>(si applicable)</i> : | | | | | | |
| Nom commercial <i>(si applicable)</i> : | | | | | | |
| Adresse | Etage, escalier, appartement : | | | | | |
| | Immeuble, bâtiment : | | | | | |
| | N° et nom de voie : | | | | | |
| | BP, lieu-dit : | | | | | |
| | Code postal : | | Ville : | | | |
| | Pays | | | | | |
| | Division territoriale <i>(si l'exploitant réside à l'étranger)</i> | | | | | |
| | Téléphone : | | Courriel : | | | |

| 2. Activités | |
|---|---|
| Manuel d'activités particulières : | <input type="checkbox"/> Sans objet <i>(activités limitées à l'utilisation d'aérostats captifs non autonomes de moins de 25 kg)</i> |
| | Référence : |
| | Révision : |
| | |
| Date : | |
| Scénarios opérationnels (ou équivalent en cas d'autorisation spécifique) | <input type="checkbox"/> S1 <input type="checkbox"/> S2 <input type="checkbox"/> S3 <input type="checkbox"/> S4 |
| Activités de formation de télépilotes autres que ceux de l'exploitant | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non |

3. Aéronefs utilisés

| | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|
| Description | Constructeur : | | | | | |
| | Modèle : | | | | | |
| | Classe : | <input type="checkbox"/> voile fixe | <input type="checkbox"/> hélicoptère | <input type="checkbox"/> multirotors | <input type="checkbox"/> ballon | <input type="checkbox"/> dirigeable |
| | N° de série : | | | | Marques d'identification (si applicable) : | |
| | Contrôleur / pilote automatique (si applicable) : | | | | | |
| Autorisations détenues | <input type="checkbox"/> Aucune (aéronef ≤ 25 kg en S1 ou aérostat captif ≤ 25 kg en S3 ou aéronef ≤ 2 kg en S3) | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Attestation de conception | <input type="checkbox"/> de type | <input type="checkbox"/> individuelle (ou autorisation particulière) | | | |
| | | Réf. | / | - NO/NAV rev. | du | |
| | <input type="checkbox"/> Autorisation spécifique | <input type="checkbox"/> de type | <input type="checkbox"/> individuelle | | | |
| Réf. | | du | | | | |
| Scénarios opérationnels (ou équivalent en cas d'autorisation spécifique) et masses maximales | <input type="checkbox"/> S1 non captif | <input type="checkbox"/> S1 captif | <input type="checkbox"/> S2 | <input type="checkbox"/> S3 non captif | <input type="checkbox"/> S3 captif | <input type="checkbox"/> S4 |
| | kg | kg | kg | kg | kg | kg |

| | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|
| Description | Constructeur : | | | | | |
| | Modèle : | | | | | |
| | Classe : | <input type="checkbox"/> voile fixe | <input type="checkbox"/> hélicoptère | <input type="checkbox"/> multirotors | <input type="checkbox"/> ballon | <input type="checkbox"/> dirigeable |
| | N° de série : | | | | Marques d'identification (si applicable) : | |
| | Contrôleur / pilote automatique (si applicable) : | | | | | |
| Autorisations détenues | <input type="checkbox"/> Aucune (aéronef ≤ 25 kg en S1 ou aérostat captif ≤ 25 kg en S3 ou aéronef ≤ 2 kg en S3) | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Attestation de conception | <input type="checkbox"/> de type | <input type="checkbox"/> individuelle (ou autorisation particulière) | | | |
| | | Réf. | / | - NO/NAV rev. | du | |
| | <input type="checkbox"/> Autorisation spécifique | <input type="checkbox"/> de type | <input type="checkbox"/> individuelle | | | |
| Réf. | | du | | | | |
| Scénarios opérationnels (ou équivalent en cas d'autorisation spécifique) et masses maximales | <input type="checkbox"/> S1 non captif | <input type="checkbox"/> S1 captif | <input type="checkbox"/> S2 | <input type="checkbox"/> S3 non captif | <input type="checkbox"/> S3 captif | <input type="checkbox"/> S4 |
| | kg | kg | kg | kg | kg | kg |

| | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|
| Description | Constructeur : | | | | | |
| | Modèle : | | | | | |
| | Classe : | <input type="checkbox"/> voile fixe | <input type="checkbox"/> hélicoptère | <input type="checkbox"/> multirotors | <input type="checkbox"/> ballon | <input type="checkbox"/> dirigeable |
| | N° de série : | | | | Marques d'identification (si applicable) : | |
| | Contrôleur / pilote automatique (si applicable) : | | | | | |
| Autorisations détenues | <input type="checkbox"/> Aucune (aéronef ≤ 25 kg en S1 ou aérostat captif ≤ 25 kg en S3 ou aéronef ≤ 2 kg en S3) | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> Attestation de conception | <input type="checkbox"/> de type | <input type="checkbox"/> individuelle (ou autorisation particulière) | | | |
| | | Réf. | / | - NO/NAV rev. | du | |
| | <input type="checkbox"/> Autorisation spécifique | <input type="checkbox"/> de type | <input type="checkbox"/> individuelle | | | |
| Réf. | | du | | | | |
| Scénarios opérationnels (ou équivalent en cas d'autorisation spécifique) et masses maximales | <input type="checkbox"/> S1 non captif | <input type="checkbox"/> S1 captif | <input type="checkbox"/> S2 | <input type="checkbox"/> S3 non captif | <input type="checkbox"/> S3 captif | <input type="checkbox"/> S4 |
| | kg | kg | kg | kg | kg | kg |

Suite de la liste des aéronefs en annexe. Nombre de pages supplémentaires jointes :

4. Déclaration de l'exploitant

Références :

[1] : arrêté relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans personne à bord, aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent

[2] : arrêté relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord

Engagements

Je, soussigné(e), représentant l'exploitant identifié au § 1 ci-dessus :

- déclare :
 - l'exactitude des renseignements figurant dans la présente déclaration ;
 - que le Manuel d'Activités Particulières (MAP) identifié au § 2 ci-dessus contient l'ensemble des informations requises au § 3.4 de l'Annexe III à l'arrêté [1] ;
 - que les aéronefs télépilotes identifiés dans le MAP et décrits dans la présente déclaration sont conformes aux exigences du chapitre II de l'Annexe III à l'arrêté [1] et font l'objet, le cas échéant, des autorisations requises compte-tenu des scénarios opérationnels et des masses pour lesquels ils ont été déclarés ;
 - que les télépilotes identifiés dans le MAP détiennent les titres requis et ont fait l'objet d'une déclaration de niveau de compétence délivrée par l'exploitant ;
- m'engage à ce que les activités particulières soient réalisées dans les limites définies dans la présente déclaration d'activité, et que les aéronefs utilisés soient identifiés par une plaquette mentionnant le nom et l'adresse de l'exploitant ;
- m'engage à ce que les activités particulières soient réalisées en conformité à l'ensemble des exigences applicables :
 - de l'arrêté [1], relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans personne à bord, aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent ;
 - de l'arrêté [2], relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord ;
 - de la réglementation relative à l'utilisation de fréquences de radiocommunication ;
 - de la réglementation relative à la protection des données personnelles et à la vie privée des individus, notamment la loi no 78-17 du 6 janvier 1978.

Délégation pour la notification des vols

Je, soussigné(e), représentant l'exploitant identifié au § 1 ci-dessus, dit « l'exploitant délégant » :

- autorise l'exploitant désigné ci-après (dit « l'exploitant délégataire ») à réaliser au nom de l'exploitant délégant les notifications de vol prévues au 2° de l'article 6 de l'arrêté [2] :

«2° Sont soumis à notification préalable:

 - i. Les vols des aéronefs évoluant hors vue, et;
 - ii. Les vols des aéronefs évoluant en vue à une hauteur supérieure ou égale à 50 mètres au-dessus de la surface à l'intérieur des portions d'espace aérien mentionnées au 1° de l'annexe II lorsque celles-ci sont actives au sens du 2° de cette même annexe. »
- autorise à ce titre la Direction générale de l'aviation civile à communiquer à l'exploitant délégataire les données relatives aux aéronefs télépilotes décrits dans la présente déclaration.

Désignation de l'exploitant délégataire :

Nom :

N° d'exploitant déclaré :

| Date (JJ/MM/AAAA) | Nom | Prénom | Qualité (personnes morales) |
|-------------------|-----|--------|-----------------------------|
| | | | |

Consulter la notice d'information relative à ce formulaire.

Le formulaire doit être adressé à la direction interrégionale de la sécurité de l'Aviation civile (DSAC IR) territorialement compétente.

Pour obtenir les coordonnées des DSAC IR et plus d'informations sur les aéronefs circulant sans personne à bord, consulter le site de la direction générale de l'Aviation civile : <http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/drones-usages-professionnels>.